

> circuits de randonnée pédestre de Mulhouse Alsace Agglomération

⑧ **Ruisseau du Steinbaechlein**, à gauche du chemin, un peu caché. Le Steinbaechlein, rivière artificielle qui alimentait jadis des moulins et où vivent à nouveau des castors, a fortement contribué à l'essor de l'industrie textile mulhousienne, grâce à son eau cristalline dérivée de la Doller depuis le Pont d'Aspach. Derrière le Steinbaechlein, l'ancienne usine Hofer (soie artificielle) a été démolie et remplacée par un lotissement.

⑨ **Belle vue sur les Vosges**, depuis le Baerenkopf à gauche jusqu'au Petit Ballon à droite, en passant par le Rossberg et le Grand Ballon. Plus près, à gauche, le clocher de Morschwiller-le-Bas et le lotissement du Kirchberg.

> Signes  puis  de route de Morschwiller à Gare de Lutterbach (2,1 km)

⑩ **Route de Morschwiller à Lutterbach** bordée d'une piste cyclable.

⑪ **Pont sur la Doller**, rivière vosgienne prenant sa source à la Fennematt, près du Ballon d'Alsace, et se jetant dans l'Ill à Illzach après un parcours de 46 km passant par Sewen, Masevaux et le Pont d'Aspach. La basse vallée de la Doller, où nous nous trouvons, est un site Natura 2000 et une zone de protection de captage d'eau. Remarquer les récentes échelles à poissons sous le pont. Peu après le pont de la Doller, à gauche de la route, un petit bâtiment en brique rouge datant de 1896 est une station privée de pompage d'eau appartenant à l'entreprise textile DMC (qui employait jusqu'à 9000 travailleurs en 1928).

⑫ **Gare de Lutterbach** Bâtiment de la fin du 19^e siècle situé sur les lignes Mulhouse-Thann et Mulhouse-Strasbourg. C'est aussi depuis 2011 le terminus du tram n°3 et un arrêt du tram-train Mulhouse-Thann.

Carte : SIG - Crédit Photos : M2a Club vosgien Mulhouse et Crêtes - décembre 2015

De tram à tram entre Dornach et Lutterbach



Captages d'eaux
de Mulhouse



l'ancienne usine
de la Mer Rouge



Station d'eau DMC
de 1896

Vue sur Morschwiller-le-Bas

D'autres circuits de randonnée sont disponibles à l'Office de Tourisme de Mulhouse et sa région et téléchargeables sur www.mulhouse-alsace.fr/fr/deplacements



Balises du sentier réalisé par le club vosgien de Mulhouse et Crêtes

Édition décembre 2015



> de tram à tram entre **Dornach et Lutterbach** (6 km • 3 signes de balisage successifs)

Cet itinéraire mi-urbain mi-rural traverse à la fois l'Ouest du quartier Dornach-Mer Rouge et la plaine de la Doller entre Morschwiller et Lutterbach. Le retour se fait en quelques minutes par le tram n°3 ou le tram-train.

> Signe de Gare Dornach au chemin de Morschwiller (3,9 km)

1 Gare de Dornach (arrêt tram) Bâtiment construit dans les années 1880, la gare de Dornach est située sur la première voie ferrée d'Alsace (ligne Mulhouse-Thann créée par Nicolas Koechlin en 1839). Depuis 2011 c'est aussi une station du tram n°3 Mulhouse-Lutterbach et du tram-train Mulhouse-Thann.

2 Quartier rue de Ballersdorf Avec ses anciennes petites maisons ouvrières et ses rues étroites en pente, cet îlot datant du début du 19^e siècle est quelquefois appelé «le petit Montmartre» (voir panneau explicatif au début de la rue de Ballersdorf).

3 Bois du Geisbuhl Entre les n°15 et 19 de la rue de la Mer Rouge, le bois du Geisbuhl donnait accès au château (aujourd'hui maison de retraite) de Jean Dollfus, patron de DMC (Dollfus Mieg et Cie) et maire de Mulhouse de 1863 à 1869 (voir sur le portail d'entrée le panneau explicatif du circuit du Patrimoine de Dornach).

4 Croix rurale (une des dernières de Dornach) sur l'ancien chemin menant de Dornach à Lutterbach. Derrière la croix, l'ancienne voie ferrée qui a desservi l'usine de la Mer Rouge de 1887 jusque vers 1990. Avant de tourner à gauche à l'approche du musée Electropolis, on aperçoit au fond la Cité du Train (Musée du Chemin de Fer).

5 Ancienne usine de la Mer Rouge, dont on voit encore des bâtiments en briques et 2 cheminées. Cette usine textile, créée en 1804, a appartenu successivement à Jean Hofer, Schlumberger Fils et Schaeffer, et a cessé son activité en 1926. Ses anciens locaux sont loués à de nombreuses entreprises et 2 bâtiments (l'Épicerie et la Fabrique) ont récemment été réhabilités par la Citivia (anciennement SERM).

6 Ancienne voie de tramway Dornach-Morschwiller sur la bande en friche à droite le long de la rue Seguin. Destinée aux voyageurs de 1910 à 1914, cette voie a servi en 1914-18 d'accès vers les positions militaires allemandes de Heimsbrunn, puis, de 1920 à 1960, de voie ferrée étroite transportant la terre glaise de Morschwiller vers la Tuilerie Lesage, rue Josué Hofer à Mulhouse.

7 Deux puits de captage d'eau de la Ville de Mulhouse, au loin, dans les champs (tourselles blanches). Ces puits, datant de l'origine de l'adduction d'eau à Mulhouse (1883) sont alimentés par l'eau très pure de la nappe phréatique de la Doller (régulée par le barrage de Michelbach). Dans la même direction on aperçoit le clocher vert de Lutterbach.

