

> circuits de randonnée pédestre de Mulhouse Alsace Agglomération

Circuit de la Passerelle de l'Ill à Mulhouse

10 Ecole supérieure d'Art « le Quai »

Depuis 1986, dans les locaux de l'ancienne Ecole de Filature et Tissage mécanique (1868-1977)

11 Entrée secondaire de l'ancienne usine SACM

Remplace en 1870 l'usine primitive André Koechlin et Cie (créée en 1826). La SACM a compté jusqu'à 5000 employés en 1952. Face à l'entrée, emplacement de l'ancien pont privé SACM, démoli en 2010, qui donnait accès à l'usine et desservait le dépôt de bois de la rue de Galtingue

12 Lit de l'ancienne Ill

Avant la construction du canal de l'Ill (voir 7)

13 Cockrouri

Amas de scories issues de la Fonderie de la SACM

Document réalisé par le Service Communication de Mulhouse Alsace Agglomération - Carte : SIG - Crédit Photos : Ville de Mulhouse, Club Vosgien Mulhouse et Crêtes - septembre 2014



L'ancienne usine SACM



Le pont chinois (Passerelle de l'Ill)



Le pont Stoessel et l'école du Quai



l'Ill et le pont ferroviaire

D'autres circuits de randonnée sont disponibles à l'Office de Tourisme de Mulhouse et sa région et téléchargeables sur www.mulhouse-alsace.fr/fr/deplacements



Balisage du sentier réalisé par le Club Vosgien de Mulhouse & Crêtes

Edition septembre 2014



> Circuit de la Passerelle de l'Ill à Mulhouse (2,3 km • signe)

Cette promenade longe des deux côtés les berges de l'Ill, principale rivière d'Alsace (238 km), qui prend sa source près de Winkel (Jura alsacien) et se jette dans le Rhin au Nord de Strasbourg après avoir traversé le Sundgau, Mulhouse, Colmar et Sélestat.

1 Passerelle de l'ill (départ côté Ouest près de la Maison des berges)

La Passerelle de l'ill, en forme de pont chinois, a été construite en 1957 en même temps qu'a été réalisée la régularisation de l'ill. Particularité : son axe se dirige droit sur la tour de télévision du Reberg

2 Stade de l'ill

Inauguré en 1979 pour l'athlétisme et le football

3 Berges de l'ill

Promenade avec panneaux explicatifs de la faune aquatique

4 Champ de Foire de Dornach

5 Voie ferrée Mulhouse-Thann et Strasbourg - Bâle

Construite en 1839 entre Thann et Mulhouse, c'était la première voie ferrée de l'Est de la France

6 Ensemble immobilier «Berges et Douves»

Construit en 1993 à l'emplacement de l'ancien dépôt de bois de la SACM (Société Alsacienne de Construction Mécanique)

7 Canal de l'ill

Construit en 1846-50 pour dévier les hautes eaux de l'ill et éviter les inondations de la ville

8 Immeubles SACM

Construits en 1926 pour le logement du personnel de l'usine

9 Pont Stoessel

Ouvert en 1967 pour faciliter la circulation entre le centre-ville et les nouveaux quartiers de Dornach. Charles Stoessel, sénateur du Haut-Rhin et éminent homme politique de Mulhouse, tragiquement tué en 1966 dans un accident de circulation à Sausheim

