COMMUNIQUÉ

Nouvelle RD52 : création d'un accès à un site économique à Hombourg, un projet avec récupération des matériaux, déplacement et fermeture de l'ancienne route

Les travaux consistent en la réalisation d'un nouveau tracé d'environ 1,4 km de nouvelle voie départementale, avec notamment la réalisation d'un giratoire qui permettra la création du nouvel accès principal à l'usine d'EUROGLAS.

Le groupe GLASTRÖSCH investit sur le territoire Mulhouse Alsace Agglomération (m2A)

Le groupe GLASTRÖSCH, présent sur la commune de Hombourg à travers l'usine de sa filiale EUROGLAS continue à investir sur le territoire de m2A. Le four actuel sera reconstruit en 2023 après 15 années d'utilisation. Actuellement située à Burnhaupt-le-Haut, l'usine sera étendue par une nouvelle unité de transformation du verre avec la construction d'un nouveau bâtiment de 48.000 m² au sud de l'usine actuelle. Cette nouvelle configuration permettra de supprimer les allers-retours des poids lourds actuellement effectués entre les deux sites.

La réalisation de ce projet industriel nécessite le déplacement vers le sud de la Route Département n°52 afin de libérer les 15ha de terrain. Dans cet objectif, une convention a été passée entre la Collectivité Européenne d'Alsace (CEA), gestionnaire du réseau routier départemental, le Syndicat Mixte pour la Gestion des Ports du Sud Alsace (présidé par Marc BUCHERT), propriétaire des terrains cédés au groupe GLASTROSCH, m2A et la commune de Hombourg afin de réaliser cette déviation et d'en établir le financement. Cette convention prévoit que m2A assure pour le compte de la CEA tous les volets de la réalisation du projet de déviation routière.

Un projet en 4 étapes, qui a débuté fin juin pour une durée de 3 mois

Les travaux préparatoires ont commencé le 21 juin et les travaux à proprement parler le 05 juillet, pour une durée prévisionnelle d'environ 2 mois et demi. Ces travaux nécessitent l'interruption de la circulation de la RD52 au sud d'EUROGLAS jusqu'au 1er octobre, au moment où le nouveau tracé sera mis en service. Une déviation est organisée par la RD468 pour la desserte des villages entre Niffer et Ottmarsheim, mais les poids lourds sont invités à prendre l'A35 et l'A36 pour transiter entre Ottmarsheim et le Pays des 3 Frontières.

Le groupement des entreprises EIFFAGE ROUTE et PONTIGGIA ont été lauréats de l'appel d'offres pour réaliser le principal lot du marché des travaux.

Contact presse m2A

Clémentine BERLIVET
Chargée de communication
07.87.20.83.07
clementine.berlivet@mulhouse-alsace.fr

Contact service urbanisme opérationnel et aménagement m2A
Jean-François PERRUT
Chargé d'études
03.69.77.77.11
jean-francois.perrut@mulhouse-alsace.fr

Coût des travaux : 2 400 000 € H.T

Financement des travaux :

- Mulhouse Alsace Agglomération : 840 000 €
- Syndicat Mixte pour la Gestion des Ports du Sud Alsace : 840 000 €
- Collectivité Européenne d'Alsace : 480 000 €
- Commune de Hombourg : 240 000 €

SYNDICAT MIXTE POUR LA GESTION DES PORTS DU SUD ALSACE

ALSACE Collectivité européenne

Commune de Hombourg