COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Inauguration de la nouvelle RD 52

Ce vendredi 8 octobre 2021, Thierry Engasser, Maire de Hombourg (m2A), Marc Buchert, Président du Syndicat Mixte pour la Gestion des Ports du Sud Alsace, Fabian Jordan, Président de Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) associant Thierry Belloni, Vice-Président (m2A), Frédéric Bierry, Président de la Collectivité Européenne d'Alsace associant Marc Munck, Vice-Président de la Collectivité européenne d'Alsace inaugurent l'ouverture de la nouvelle Route départementale 52 à Hombourg.

Le groupe GLASTRÖSCH investit sur le territoire de Mulhouse Alsace Agglomération (m2A)

Le groupe GLASTRÖSCH, présent sur la commune de Hombourg à travers l'usine de sa filiale EUROGLAS continue à investir sur le territoire de m2A. EUROGLAS est l'un des principaux producteurs de verre en Europe.
L'usine sera étendue avec la construction d'un nouveau bâtiment de 48.000 m² au Sud de l'usine actuelle, qui accueillera une des deux activités de transformation du verre de l'usine GLASTRÖSCH de Burnhaupt-le-Haut.

Cette nouvelle configuration permettra de gagner en productivité et en capacité, et de supprimer les aller-retours des poids lourds actuellement effectués entre les deux sites.

EUROGLAS est un des 10 plus gros sites industriels de l'agglomération et contribue aujourd'hui annuellement à près de 425 000 € pour m2A et 100 000 € pour la commune de Hombourg (taxe foncière et CFE).

Un projet partenarial

La réalisation de ce projet industriel a nécessité le déplacement vers le Sud de la Route Département n°52 afin de libérer les 15 ha de terrain.

Dans cet objectif, une convention a été passée entre :

- **La Collectivité Européenne d'Alsace (CEA) :** gestionnaire du réseau routier départemental,
- **Le Syndicat Mixte pour la Gestion des Ports du Sud Alsace** (présidé par Marc BUCHERT), propriétaire des terrains cédés au groupe GLASTRÖSCH,
- **m2A et la commune de Hombourg** afin de réaliser cette déviation.

Le financement est partagé entre les 4 partenaires. Cette convention prévoit que m2A assure pour le compte de la CEA tous les volets de la réalisation du projet de déviation routière.

Un projet en plusieurs étapes qui se termine en octobre 2021.

Réalisation d'un nouveau tracé
1,4 km de nouvelle voie départementale

Réalisation d'un giratoire
qui permettra la création du nouvel accès principal à l'usine d'EUROGLAS

Les travaux préparatoires ont commencé **le 21 juin** et les travaux à proprement parler le **05 juillet** et ce sont terminés fin septembre.

Réduction des impacts environnementaux

Le chantier s'est conduit avec un mode opératoire original privilégiant la ressource locale (revalorisation des matériaux de l'ancienne route et utilisation des sables et graviers présents sur place), afin de limiter les importations de matériaux et les circulations de poids lourds, réduire les délais et diminuer l'impact environnemental.

Ces travaux ont nécessité l'interruption de la circulation de la RD52 au Sud d'EUROGLAS **jusqu'au 1er octobre**, au moment où le nouveau tracé a été mis en service. Une déviation a été organisée par la RD468 pour la desserte des villages entre Niffer et Ottmarsheim, mais les poids lourds ont été invités à prendre l'A35 et l'A36 pour transiter entre Ottmarsheim et le Pays des 3 Frontières.

Le groupement des entreprises EIFFAGE ROUTE et PONTIGGIA ont été lauréats de l'appel d'offres pour réaliser le principal lot du marché des travaux.

Un bilan positif

La conduite du projet a permis de respecter les objectifs du projet, avec notamment :

- Une mise à disposition du terrain à EUROGLAS le 02 août, comme initialement prévu,
- Une ouverture à la circulation le 1er octobre, conformément aux prévisions (pas de prolongation de l'arrêté de déviation par les villages),
- Une minimisation de l'impact environnemental,
- Une anticipation des projets potentiels futurs (extension de la zone d'activité à Petit-Landau, prolongation de la voie ferrée portuaire, prolongation du réseau de chaleur).
  Un coût global inférieur aux prévisions (si le coût final reste à consolider, il sera significativement en-dessous de l'enveloppe de 2,4 M€ initialement prévu).

Coût des travaux : 2 400 000 € H.T

Financement des travaux :

- Mulhouse Alsace Agglomération : 840 000 €
- Syndicat Mixte pour la Gestion des Ports du Sud Alsace : 840 000 €
- Collectivité Européenne d'Alsace : 480 000 €
- Commune de Hombourg : 240 000 €

SYNDICAT MIXTE POUR LA GESTION DES PORTS DU SUD ALSACE

ALSACE Collectivité européenne

Commune de Hombourg

Développement du réseau de chaleur m2A

Enfin, le projet a également **anticipé l'extension potentielle du réseau de chaleur de m2A**, par la pose d'une conduite sous la route départementale, afin d'éviter d'avoir à impacter l'infrastructure neuve en cas de confirmation du projet actuellement en cours d'étude.

Le principe

Il s'agira de récupérer de la chaleur en sortie du four verrier à Hombourg et de l'acheminer vers les réseaux de chaleur du centre de l'agglomération.

Une quinzaine de km de réseau seront à construire, pour transporter de l'eau chaude et alimenter les logements, lycées, collèges, piscines, cliniques et hôpitaux.

Les études techniques et financières sont en cours, les décisions engageantes devraient être prises dans les mois qui viennent pour une mise en service à l'échéance 2024-2025, après environ 1 an de travaux.

Un tel projet s'inscrit pleinement dans le Plan Climat de m2A, puisqu'il permet d'économiser des tonnes de CO2. Ce sont autant de chaudières gaz qui seront mises à l'arrêt pour être substituées par de l'énergie renouvelable et de récupération (EnR-R).

Cela permet également de limiter notre dépendance aux énergies fossiles, principalement le gaz, en alimentant le réseau par une énergie locale.

Contact presse m2A
Aude DELAHAIS
Chargée de projets communication
07.86.98.17.77

aude.delahais@mulhouse-alsace.fr

Contact service urbanisme opérationnel et aménagement m2A
Jean-François PERRUT
Chargé d'études
03.69.77.77.11

jean-francois.perrut@mulhouse-alsace.fr