

Colmar, jeudi 14 avril 2022



Regierungspräsidium
Freiburg



Projet cofinancé par le Fonds européen de développement régional (FEDER) « Dépasser les frontières, projet après projet ».

Traversée Chalampé - Neuenburg am Rhein :

Inauguration du cheminement cyclable

Jeudi 14 avril 2022



Panorama du pont sur le grand canal d'Alsace.

I- Deux grands chantiers complexes réalisés en un temps record

Le passage entre la France et l'Allemagne comporte trois ponts dotés d'une voie SNCF qui enjambent la RD52 côté France, le grand canal d'Alsace et le Rhin. Il dessert également une presqu'île accueillant un parc naturel, quelques habitations et un parcours de golf.

Deux chantiers sont réalisés en parallèle :

- la réhabilitation du pont sur le Rhin,
- la création d'un itinéraire piétons/cycles suffisamment large (3 mètres) sur la totalité de la traversée entre Chalampé et Neuenburg am Rhein.

Entamées le 17 mai 2021, la rénovation du pont sur le Rhin et la sécurisation de la traversée des cyclistes et piétons entre Chalampé (RD39) et Neuenburg am Rhein (B 378) ont rassemblé de multiples partenaires et constituent un projet exemplaire de coopération transfrontalière entre la France et l'Allemagne. L'opération est conduite sous la maîtrise d'ouvrage de la Collectivité européenne d'Alsace.

Malgré la complexité technique du chantier, la fabrication et pose de structures en béton et métalliques, les aléas liés à l'épidémie de covid-19, seuls dix mois de travaux seront finalement nécessaires pour achever les aménagements avant l'ouverture du Festival des Parcs et Jardin, la « Landesgartenschau à Neuenburg am Rhein » à compter du 22 avril 2022.

La coordination efficace entre les trois entreprises principales du chantier disposant de deux à trois équipes d'ouvriers, de sous-traitants pour la voirie, les systèmes d'étanchéité et le vérinage ont permis de mener à bien ce chantier d'ampleur.

Il aura fallu également répondre à de fortes contraintes d'exploitation. Sauf pendant quelques phases brèves et ponctuelles, l'accès des riverains de l'île du Rhin, des piétons et des cyclistes entre l'Allemagne et la France a été maintenu tout au long des travaux. Un soin particulier a également été apporté lors des travaux sur l'ouvrage enjambant le grand canal d'Alsace, lieu d'un intense trafic fluvial.

Réparation du pont sur le Rhin

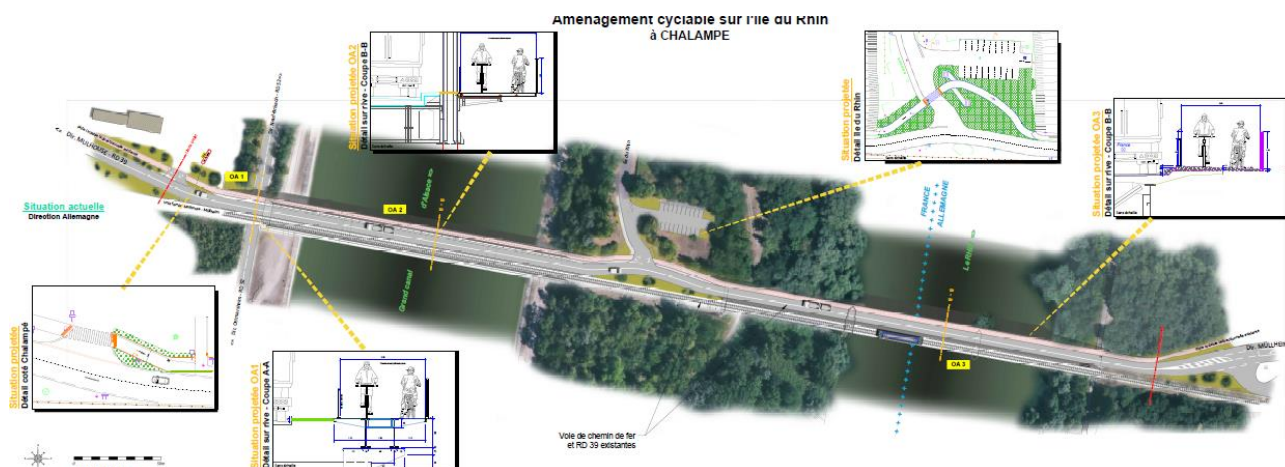
Les travaux portent à la fois sur les équipements et la structure de cet ouvrage d'art mixte acier/béton construit par les services allemands en 1963.

Ils comprennent la reprise intégrale de l'étanchéité et de la couche de roulement, la mise en conformité des dispositifs de retenue et le remplacement des joints de chaussée et de trottoirs. Enfin, les appareils d'appuis côté France sont remplacés, le système anti-corrosion protégeant la structure métallique est remplacé, et le système d'assainissement des eaux de pluie est amélioré.

Franchissement sécurisé des piétons et cyclistes

Un cheminement piétons / cycles est aménagé sur la totalité de la traversée entre Chalampé et Neuenburg am Rhein.

Ainsi, la largeur des trottoirs est doublée en passant de 1m50 à 3 mètres, y compris sur l'île du Rhin. Cela va permettre d'établir une continuité entre l'EuroVelo 15 et la Véloroute Rhin, tous deux très fréquentés.



Aménagement cyclable et piétons : vue d'ensemble.

II- Un financement partagé

Le coût de l'ensemble de l'opération s'élève à 5 millions d'euros HT répartis comme suit :

- La réhabilitation du pont sur le Rhin, d'un montant de 2,370 M€ HT, est financée à parts égales par le Land du Bade Württemberg et la CeA.
- L'aménagement du cheminement piétons/cyclistes d'un montant de 2,630 M€ HT est **co-financé par l'Europe au titre du Fonds européen de développement régional à hauteur de 1,130 M€ HT**, par l'Etat français (400 000 € HT), par Mulhouse Alsace Agglomération (330 000 € HT), par le Land Bade Württemberg (220 000 € HT) et par la Collectivité européenne d'Alsace (550 000 € HT).

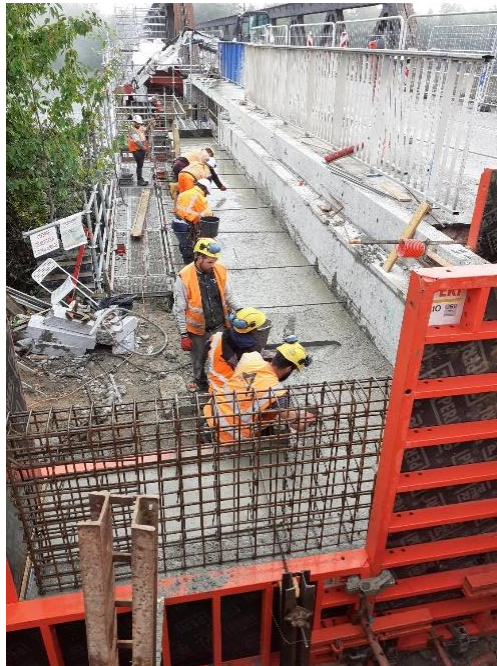
III- Véhicules motorisés : réouverture des ponts jeudi 14 avril

La réouverture à la circulation du tronçon entre Chalampé et Neuenburg am Rhein sera effective jeudi 14 avril.

A noter : l'actualité des travaux est relayée sur le site infochantiers68.fr.

Les travaux en détail

- **Abords côté Chalampé et pont sur la RD52**
 - Reprise générale du cheminement des abords côté Chalampé
 - Réparation et clouage du mur en retour rive gauche aval



Les ouvriers mobilisés sur le bétonnage des appuis du pont.

- **Elargissement du trottoir du pont franchissant la RD52 par une passerelle piétons, cyclistes en acier d'une longueur de 26,50m**



Pose d'une première passerelle piétons/cyclistes fin janvier.

- Réalisation d'équipements et de signalisation
- **Aménagement du pont sur le grand canal d'Alsace**
 - Elargissement du trottoir aval par l'ajout de plateaux métalliques



Pose des consoles sur lesquelles sont basées les plateaux.

- Réfection du système anti-corrosion sur la structure existante supportant le cheminement piétons/cycles



Traitement anticorrosion appliqué sur les appuis des plateaux métalliques.



Installation des plateaux métalliques piétons/cyclistes.

- **Elargissement du cheminement sur le mur en retour rive droite aval par la pose d'une passerelle piétons/cyclistes en acier de 11 m de portée**
 - Réfection de la couche de roulement de la chaussée
 - Amélioration des équipements



Pose d'une passerelle de 11m de long et 3 m de large

- Ile du Rhin

- Aménagements de voirie, création et sécurisation d'un cheminement piétons/cyclistes en site propre
- Modification de la traversée du carrefour RD39/rue du bac
- Réalisation d'équipements et de signalisation



Aménagements de voirie et espaces verts

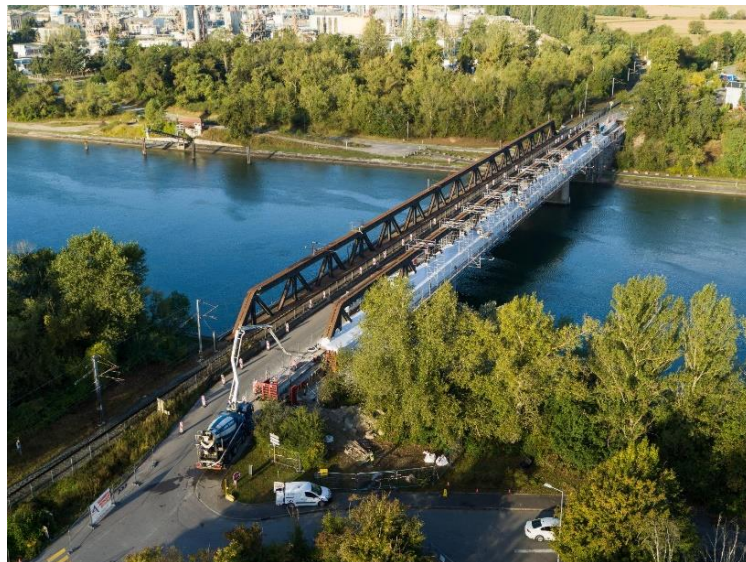
- Réparation et aménagement du pont sur le Rhin

- Réfection générale de l'étanchéité et de la couche de roulement



Mise en œuvre du complexe d'étanchéité.

- Réfection générale de la protection anticorrosion de la charpente métallique



Confinement d'une partie de l'ouvrage pour la reprise du système anticorrosion (crédits photo Arkédia).

- Remplacement des joints de chaussée et de trottoir



- **Elargissement du trottoir aval - tablier et murs en retour par la pose de dalles en BFUP (Bétons Fibrés à Ultra hautes Performances)**



Pose d'une centaine de dalles préfabriquées en BFUP.

- Remplacement des garde-corps
- Réparations du béton et travaux sur les équipements
- Travaux supplémentaires
 - Réparation de fissure



Fissure à proximité d'un appui du pont sur le Rhin.

- Remplacement des appareils d'appui



Réparation des bétons dégradés.

Contact presse :

Anne Pradines
Collectivité européenne d'Alsace
anne.pradines@alsace.eu
06 75 55 23 61