

MULHOUSE-ALSACE.FR



DOSSIER PRESSE | SAMEDI 24 SEPTEMBRE 2022



VILLAGE DES *Mobilités*

Place de la Réunion - Mulhouse



**SAMEDI
24 SEPT
10h-17h**

NOUVELLE VERSION



Village des Mobilités **Lancement de la nouvelle version du Compte Mobilité m2A**

CONTACTS m2A

PRESSE m2A
Orlane FOUCAULT
Attachée de presse
06 45 86 16 47
orlane.foucault@mulhouse-alsace.fr

EXPERT m2A
Amandine BIZZOTTO
Conseillère en Mobilités et Transports
03 89 77 60 05
Amandine.bizzotto@mulhouse-alsace.fr

Sommaire

m2A, territoire de toutes les mobilités	03
Lancement du nouveau Compte Mobilité m2A : l'événement du Village des Mobilités	05
Des partenaires engagés en faveur des mobilités douces et vertueuses	12
Bus biogaz : m2A allie mobilité, art et environnement	14

m2A, territoire de toutes les mobilités

Le Village des Mobilités est l'occasion pour Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) et ses partenaires de valoriser et faire découvrir au plus grand nombre les modes de déplacements plus respectueux de l'environnement. En organisant et finançant les déplacements sur son territoire, m2A, Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), offre le choix d'une mobilité innovante, douce, partagée et durable.

Fédérer tous les acteurs des mobilités



En accord avec son Plan Climat Nouvelle Donne, m2A s'affirme comme un territoire résolument engagé en faveur de l'environnement, de l'attractivité et de la qualité de vie. Dans le domaine de la mobilité, ces engagements se déclinent par une mobilité plus durable, plus propre et plus innovante, avec le développement de l'usage des transports publics et des modes doux. Dans ce contexte, m2A souhaite enrichir les solutions de mobilité et développer les alternatives à la voiture individuelle.

Atelier-projet et rencontres inspirantes : co-construire l'avenir des mobilités

Afin de définir cette stratégie, un atelier-projet « Mobilités » a été mis en place en juin 2021. Ce dispositif de concertation et d'élaboration avec les élus volontaires et les partenaires mobilités sur le territoire a pour objectif de définir la stratégie de mobilité durable de l'agglomération. Il fait des propositions sur les ambitions et les projets structurants sur divers sujets : le développement de l'offre des transports à l'échelle de l'agglomération, les mobilités douces, les pratiques multimodales, le compte mobilité, les plans de mobilité des entreprises, l'autopartage, le covoiturage, les parkings aux abords des gares..., la tarification des transports, les équilibres financiers...



Deux « Rencontres inspirantes » ont déjà été proposées à la suite de cet atelier-projet :

- à l'occasion de la Semaine européenne de la Mobilité en septembre 2021, autour de conférences sur les mobilités d'aujourd'hui et de demain ;



- le 17 juin 2022, à l'issue du « **Challenge Vélo 2022** », pour présenter aux entreprises les leviers en faveur de la mobilité douce.



Dans tous les domaines, nos pratiques changent ; de manière accélérée avec la crise sanitaire. De nouvelles tendances émergent, de nouveaux services sont proposés. Et cela change notre manière de nous déplacer.

m2A, laboratoire européen des mobilités

Avec son Compte Mobilité, lancé en 2018, m2A place l'innovation et la multimodalité au cœur de sa stratégie « mobilités » et s'affirme comme un véritable **laboratoire européen des mobilités**. La nouvelle version du Compte Mobilité vient conforter ce positionnement.



Lancement du nouveau Compte Mobilité m2A : l'événement du Village des Mobilités

Dans la continuité de la Semaine européenne de la Mobilité, m2A rouvre les portes du Village des Mobilités, le samedi 24 septembre de 10h à 17h, Place de la Réunion à Mulhouse.

L'objectif de l'événement est d'inciter le plus grand nombre à adopter une démarche écocitoyenne en privilégiant les déplacements doux et alternatifs à la voiture particulière : transports en commun, covoiturage, autopartage, vélo, vélo à assistance électrique...

A cette fin, la Place de la Réunion se transforme en un véritable village où 13 acteurs des mobilités présentent leurs services, leurs nouveautés et répondent aux questions du public. De nombreuses animations gratuites et inédites sont proposées.

Au cœur de ce village, un espace « 100% Compte Mobilité » est dédié au lancement de la toute dernière version du Compte Mobilité m2A, pour toujours plus de multimodalité et d'accessibilité aux mobilités douces et partagées sur le territoire de m2A !

La presse est conviée à 15h sur le Village des Mobilités.



Village des Mobilités en septembre 2021

Le Compte Mobilité m2A, une innovation technologique au service d'une mobilité plus durable

Le Compte Mobilité m2A est l'application unique pour tous les déplacements dans l'agglomération mulhousienne. Encore unique en Europe à sa création en 2017 et à son ouverture au grand public en 2018, cette innovation a remporté le « Label Or » au Forum des Interconnectés en 2017, le « Prix de la mobilité numérique » dans le cadre du 27^e Palmarès "Ville, Rail et Transports" des mobilités et le « Trophée de l'innovation du transport public » en 2018.

Mulhouse Alsace Agglomération s'est donc illustrée à plusieurs reprises dans le paysage des *smart cities* en développant l'usage des modes alternatifs à la voiture individuelle grâce à son concept de mobilité servicielle qu'on appelle la MAS (« Mobilité par Association de Service » - aussi connu sous le nom de MaaS « Mobility as a Service » en anglais).

L'application, disponible sur App Store et Google Play, compte aujourd'hui plus de 10 000 clients. Cette nouvelle version optimisée permet d'améliorer et d'enrichir l'expérience utilisateur. Une nouvelle application facile d'utilisation est en effet capitale pour amener de plus en plus d'usagers à diversifier leurs modes de déplacement.

Une nouvelle version qui facilite encore plus les déplacements



**Compte
Mobilité**

LA SOLUTION m2A

QUI SIMPLIFIE TOUS VOS DÉPLACEMENTS



La nouvelle version du Compte Mobilité est mise en place dans le cadre d'un marché public, soutenu par France Relance, lancé par m2A et remporté par l'entreprise Monkey Factory. Le marché a été notifié en août 2021 et la nouvelle version de l'application a été déployée dans une première phase dès le mois de juin 2022 pour accompagner les clients actifs de l'ancienne version.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Le lancement de la mise à jour de l'application est l'occasion de rappeler le rôle clés des MAS dans les enjeux de transition écologique, numérique et de cohésion des territoires pour l'Etat. C'est ainsi une fierté d'avoir le pionnier européen en France et de constater de ses évolutions. La loi du 24 décembre 2019 d'Orientation des Mobilités (LOM) a permis par son article 28 l'ouverture des canaux de billettique des systèmes de mobilité pour favoriser l'émergence des MAS.

La LOM offrant ainsi un terrain propice aux initiatives, la nouvelle version du Compte Mobilité m2A en est un bon exemple avec l'intégration de l'ensemble des opérateurs de mobilité présent sur le territoire, permettant ainsi une mobilité multimodale facilitée pour tous.

Soléo, filiale du groupe Transdev, assure quant à elle l'exploitation du Compte Mobilité m2A.



A ce jour, les partenaires intégrés dans le Compte Mobilité m2A sont : Soléo, JCDecaux avec Vélocité, Citiz, Médiacycles et la Ville de Mulhouse pour le stationnement avec Indigo, Citivia.

Sur le village éphémère, vous retrouverez un espace 100% Compte Mobilité où vous pourrez poser toutes vos questions sur le nouveau Compte Mobilité m2A et vous inscrire en quelques clics.

En cours de développement, la nouvelle plateforme MOB, développée par Capgemini Invent en partenariat avec la Fabrique des Mobilités et soutenue par l'Etat et l'ADEME, fera également l'objet d'une présentation.



Le Compte Mobilité m2A en quelques mots

Dans son Projet de Territoire « Vision 2030 » voté en novembre 2021, m2A s'engage pour une mobilité plus durable.

En simplifiant l'accès à tous les moyens de transport alternatifs à la voiture disponibles sur le territoire, le Compte Mobilité m2A est un véritable outil pour changer les habitudes de ceux qui habitent ou travaillent sur le territoire.

Avec son nouveau Compte Mobilité, m2A reste en outre à la pointe de l'innovation dans le domaine des mobilités et se positionne comme laboratoire européen des mobilités avec l'objectif d'atteindre à terme les 30 000 utilisateurs.

Les avantages du Compte Mobilité m2A

- « **Tout en un** » : tous vos déplacements avec une seule application
- « **Facile et pratique** » : terminé la monnaie, les tickets et l'attente en caisse
- « **Economique** » : vous ne payez que si vous utilisez un service avec la garantie du meilleur prix

Les nouveautés 2022

- Le Compte Mobilité m2A est ouvert aux jeunes de moins de 18 ans avec notamment l'intégration de tous les abonnements scolaires
- Les abonnements annuels Soléa font désormais partie du Compte Mobilité
- La nouvelle version du Compte Mobilité offre une refonte complète, graphique, fonctionnelle et technique de l'application. L'interface « utilisateur » a été complètement repensée et la sécurité des données renforcée.

Plus de fonctionnalités

- Une recherche d'itinéraire multimodale pour vos trajets dans l'agglomération et bientôt au-delà
- La fonctionnalité « A proximité » pour découvrir tous les services autour de moi et choisir celui qui me convient le mieux
- Les « Favoris » pour voir en un coup d'œil quand passe le prochain tram ou le prochain bus ou encore le nombre de vélos en libre-service restant
- La fonctionnalité « Transfert de titres Soléa » qui permet d'acheter un ticket ou un abonnement pour un proche
- Visualisation en temps réel de l'avancée des bus et des tramways Soléa pour chaque ligne

Nouveautés à venir

- Nouveaux services : stationnement, bornes de recharge électrique
- Nouvelles fonctionnalités : un nouveau mode de paiement : la cagnotte, facilité de paiement avec le paiement en plusieurs fois, notifications push et infos « Trafic ».



Soléa : présentation de l'offre globale de transports en commun, de l'achat d'un titre de transport et désormais d'un abonnement via le Compte Mobilité.

De part et d'autre du Village, Soléa exposera deux bus biogaz acquis par Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) dans le cadre de sa stratégie de transition énergétique et récemment mis en service dans le cadre du renouvellement progressif de la flotte de bus diesel. L'occasion pour tous de (re)découvrir cette technologie, retenue par m2A pour des déplacements en commun plus vertueux.



Vélocité : Vélocité, ce sont 41 stations et 240 vélos disponibles 7j/7 et 24h/24, pour seulement 1,5€/mois avec un nombre de trajets illimité, sans engagement. Les 30 premières minutes de chaque trajet sont toujours gratuites, au-delà une tarification horaire s'applique, dans la limite de 24h. Cet abonnement mensuel est facturé uniquement les mois où le service est utilisé.

La souscription est simple et rapide, via l'application Compte Mobilité ou via la rubrique « Espace client » du site internet Compte Mobilité. Rendez-vous sur compte-mobilité.fr pour retrouver toutes les informations relatives au service VéloCité.



Citiz : depuis plus de 20 ans, Citiz propose des voitures accessibles en libre-service, en Alsace et dans l'ensemble du Grand Est. De la citadine au minibus, elles peuvent être réservées 24h/24, pour 1h, 1 jour ou plus. L'équipe Citiz s'occupe de tout : entretien, assurance, stations réservées, etc. Louer un véhicule Citiz, c'est profiter d'une formule clé en main où tout est compris, même le carburant. Sur m2A, c'est près d'une vingtaine de véhicules qui sont en autopartage dans les stations de Mulhouse et Rixheim.

A l'occasion du Village des Mobilités, Citiz fera la démonstration d'une réservation de voiture d'autopartage avec ouverture des portes et état des lieux avec l'application Compte Mobilité. Des lots seront également à gagner grâce au jeu concours.



Ville de Mulhouse : partenaire du Compte Mobilité m2A à travers Indigo et Citivia, qui assurent la gestion d'une partie de son offre de stationnement, la Ville de Mulhouse présentera à l'occasion du Village des Mobilités deux grands projets.

Présentation du Plan Vélo : les axes structurants permettant les déplacements doux en cycles, ainsi que les prochaines réalisations prévues.

Présentation du projet Développement des Mobilités Douces (DMD) : réaménagement des axes Briand, Franklin, Roosevelt, Bonnes Gens, Tassigny et Porte de Bâle de fin 2023 à fin 2025, pour donner davantage de place aux mobilités douces.



Indigo et Citivia :

Citivia et Indigo proposent un service de stationnement simple et sécurisé au centre-ville de Mulhouse. Présent à Mulhouse depuis 1984, Indigo a remporté en 2021 l'appel d'offre permettant de poursuivre l'exploitation des parcs de stationnement en ouvrage Porte Jeune, Maréchaux, Centre et Flammarion.



Indigo, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, propose depuis juillet 2022, 74 nouveaux points de recharge électrique, répartis dans 3 parkings de Mulhouse (38 bornes au Parking Porte Jeune, 31 bornes au Parking Centre et 5 bornes au Parking Flammarion). Permettant de recharger son véhicule en 4h, ces bornes sont accessibles aux abonnés Indigo en possession du forfait « Park & Charge », aux porteurs de carte de recharge Alizé (Bouygues Energies et Services) ou de toute autre carte d'électromobilité. Objectif 2024 : 250 points de charge !

Indigo met également à disposition des Cycloparks, espaces vélos sécurisés dans ses parkings Porte Jeune (36 places) et Centre (30 places), pour un stationnement aisé, la possibilité de recharger sa batterie de vélo à assistance électrique (VAE) et la mise à disposition d'outils de petite maintenance. Ce service peut être souscrit en ligne selon tarifs en vigueur (abonnements : classique – résident – étudiant).

Indigo a en outre étendu l'utilisation de son appli Indigo Néo à 4 parkings sur les 6 en gestion : Gare Bâle, Centre, Maréchaux et Porte Jeune. Enfin, Indigo a investi 2,5 millions d'euro en 2021 et 2022 pour la rénovation des 4 parcs donnés en gestion par la Ville de Mulhouse.



Médiacycles : association créée en 2002 à l'initiative de la SNCF et du CEPI (Club des Entreprises pour l'Insertion), elle offre aujourd'hui un parc locatif de près de 1000 vélos dont 665 Vélos à Assistance Électrique m2A, le tout géré par 62 salariés dont 55 en insertion.

L'offre de location de VAE m2A et d'autres cycles ainsi que le gardiennage de vélos sont intégrés depuis 2020 au Compte Mobilité. Médiacycles propose de **tester toute leur offre de cycles et de vélos à assistance électrique (VAE) : essais de VAE et de tricycles, avec et sans pilote pour ces derniers.**



665 Vélos à Assistance Electrique m2A circulent dans l'agglomération

m2A, territoire « Vélo »

- 395 km d'aménagements cyclables
- 4 600 arceaux à vélo
- 3 parcs de stationnement vélo sous surveillance vidéo
- 11 abris vélo aux abords des gares TER et Tram-Train
- 1 abri sécurisé de 200 places à côté de la gare TGV
- Un parc de 665 vélos à assistance électrique (VAE) qui sont mis en location longue durée à 37 €/mois (gestion du parc par Médiacycles)
- 2 M€ d'investissements consacrés par m2A aux projets d'aménagements cyclables sous sa maîtrise d'ouvrage pour la période 2020/2022.
- Obtention du label « Territoire Vélo » par la Fédération française de cyclotourisme



Des partenaires engagés en faveur des mobilités douces et vertueuses

Outre les partenaires du Compte Mobilité m2A, à retrouver sur et autour de l'espace 100% « Compte Mobilité », d'autres partenaires actifs dans la promotion des mobilités douces seront présents au sein du Village des Mobilités.



MACIF : depuis plus de 20 ans, la Macif s'engage via des actions de prévention et de sensibilisation à éviter le danger au quotidien. Macif Prévention proposera une sensibilisation sur la visibilité en vélo et à pieds avec un quizz, pour un rappel ludique de la réglementation et de la sécurité dans les déplacements en saison hivernale pour rester visible.



CADRes : l'association CADRes réunit des Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité (CADRes). A l'occasion du Village des Mobilités, elle tiendra un stand d'information, d'échanges avec le public et de présentation de matériels. **Un petit circuit de draisien est proposé aux enfants ainsi que des tours en triporteurs.**

Deux animations de "remise en selle " sont également proposées à 14h30 et 16h. Ouvertes à ceux et celles (adultes ou jeunes) qui n'osent plus utiliser leur vélo en ville, le CADRes proposent de les accompagner pour un petit tour à vélo en ville (pas d'inscription nécessaire, se présenter au stand, un vélo pouvant être mis à disposition). Pour retrouver le plaisir de circuler en toute sécurité.



Club Vosgien Mulhouse et Crêtes : l'association présentera sur son stand l'ensemble de son activité et notamment les itinéraires pédestres balisés sur l'ensemble du territoire de Mulhouse Alsace Agglomération.



GRDF : principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz en France, GRDF présentera sur le Village des Mobilités un escape game dans un bus biogaz Soléa (voir page 12). GRDF distribue, chaque jour, le gaz à plus de 11 millions de clients pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, quel que soit leur fournisseur. Pour cela, conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (204 239 km) dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.

Le gaz est une énergie moderne, disponible, économique, de plus en plus respectueuse de l'environnement. Avec l'essor du gaz vert, un gaz renouvelable produit localement, le réseau gaz est un maillon essentiel à la

transition écologique. GRDF s'inscrit comme un partenaire incontournable auprès des collectivités territoriales pour les accompagner vers la neutralité carbone au travers de leurs choix de politiques énergétiques et de mobilité durable.



Dans le Haut-Rhin, 45 GWh/an de gaz vert « made in 68 » est injecté chaque année dans les réseaux de gaz de GRDF, soit l'équivalent de 7500 logements neufs ou de 150 bus roulant au BioGNV (gaz 100% renouvelable produit localement à partir de résidus agricoles, d'effluents d'élevage et de déchets des territoires, alimentaires et boues d'épuration notamment).

m2A crée une boucle vertueuse grâce aux eaux usées.

Sur le territoire de Mulhouse Alsace Agglomération, 31 bus roulent actuellement au biogaz généré par les habitants. En effet les eaux usées des 280 000 habitants de l'agglomération sont transformées dans une station d'épuration, traitées biologiquement et envoyées sur l'unité de méthanisation du SIVOM de la région mulhousienne, située à Sausheim (68).

Cette dernière valorise les boues issues de la station de traitement des eaux usées pour alimenter en gaz vert les bus de l'agglomération et fertiliser les sols en engrais biosourcé. Les usées se transforment donc en énergie 100% renouvelable et locale !

Pour en apprendre davantage sur le biométhane et le BioGNV, GRDF propose de monter à bord d'un des deux bus Soléa présents Place de la Réunion pour participer à un escape game thématique, d'une durée de 15 minutes. A partir de 7 ans, tout type de public, à jouer seul ou en équipe de maximum 5 personnes.



Unité de méthanisation du SIVOM de la région mulhousienne

Bus biogaz : m2A allie mobilité, art et environnement



Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) poursuit sa démarche artistique à l'intérieur de sa flotte de bus biogaz avec pour objectif de combiner création artistique et graphique, mobilités, innovation technologique et énergies vertes.

Ainsi, en mai 2021, 12 artistes du territoire avaient contribué à l'habillage intérieur de bus biogaz lors de la présentation de la nouvelle flotte « verte » de Soléa.

2 bus biogaz seront présents sur le Village des Mobilités : l'un habillé par l'artiste-peintre Anne-Sophie TSCHIEGG (Mulhouse), l'autre par le peintre en décors et artisan d'art, Alexandre Poulaillon (Riedisheim).

Une nouvelle série artistique sera présentée dans les prochains mois avec 11 nouveaux artistes de l'agglomération. Rendez-vous début 2023.



Alexandre Poulaillon, artiste du territoire devant son œuvre dans un bus biogaz Soléa