STELLANTIS MULHOUSE EST UN PÔLE INDUSTRIEL **AUTOMOBILE QUI REGROUPE UNE FORGE** UNE FONDERIE, UNE USINE MÉCANIQUE ET UNE USINE DE FABRICATION DE VÉHICULES.

Ancré sur le territoire depuis plus de 60 ans, il est résolument engagé afin de réduire son empreinte carbone.



## OBJECTIFS

Stellantis\* prévoit de devenir le champion du secteur automob en matière de lutte contre le changement climatique

VERS LA NEUTRALITÉ CARBONE

2038

2030

PLAN STRATÉGIQUE DARE FORWARD

'Stellantis est un groupe issu de la fusion entre Groupe PSA et Fiat Chrysler Automobiles en janvier 2021.



## **UNE STRATÉGIE** DE DÉCARBONATION **AMBITIEUSE**

Stellantis Mulhouse étudie plusieurs projets afin de décarboner son énergie comme la géothermie, le solaire ou encore la récupération de chaleur fatale via un réseau urbain mis en place par m2A.









VOS CONTACTS





DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE m2A

blueindustries@m2A.fr

+33 3 89 33 79 89

COMMUNICATION ÉCONOMIQUE

Aude DELAHAIS aude.delahais@m2A.fr +33 3 89 66 70 14 - +33 7 86 98 17 77





m2A.fr



S'engager pour la performance et la décarbonation de notre économie

AGGLOMÉRATION





Le site Weurope by Alsachimie à Chalampé est aujourd'hui une référence mondiale dans sa catégorie et continue de développer une expertise dans de nombreux domaines.

Fort de plus de 65 ans d'histoire industrielle sous les bannières de Rhône-Poulenc, Rhodia puis Solvay, le site de Chalampé est devenu en 2020 Weurope by Alsachimie.

#### L'ATTRACTIVITÉ D'UN TERRITOIRE

Situé au cœur d'une région transfrontalière, le site Weurope se trouve sur un territoire particulièrement attractif avec la proximité de grandes villes dynamiques : Bâle, Fribourg, Strasbourg et Mulhouse.

#### **ACCÈS INTERNATIONAL**

De par sa localisation unique au cœur de l'Europe, Weurope offre un accès immédiat à l'international grâce à son réseau multimodal :



Connexion aux réseaux

Servicires allomand et Basel-Mulhouse-Freiburg





Proximité du port autonome rhénan avec accès au Grand Canal d'Alsace desservant des plateformes allemandes suisses et hollandaises.

et de la gare TGV de Mulhouse.

LE PLUS GRAND SITE EUROPÉEN







<u>{</u>







DÉDIÉ À LA CHIMIE DU NYLON



1 000 emplois





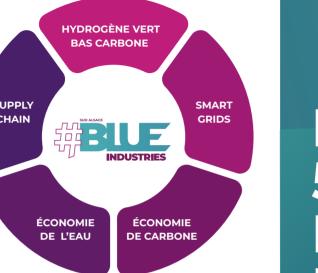
Compétences

# **BLUE INDUSTRIES** SUD ALSACE, PERFORMANCE ET DÉCARBONATION **COMME ENJEUX DE TERRITOIRE**

Depuis près de 10 ans, Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) accompagne la transformation de son tissu industriel vers l'industrie du futur en mobilisant toutes les compétences : recherche, formation, innovation, business...

Clairement identifiée par l'Europe comme un territoire « à fort enjeux de décarbonation », m2A déploie aujourd'hui avec les entreprises le programme « Blue Industries Sud Alsace », avec 3 projets structurants:

- Zone industrielle bas carbone ZIBAC COB30
- Écosystème Hydrogène,
- · Réseaux de chaleur urbain.





Blue Industries Sud Alsace s'inscrit pleinement dans les objectifs du Programme « Territoire d'Industrie Sud Alsace »

# 5 AXES BLUE INDUSTRIES SUD ALSACE

#### HYDROGÈNE VERT - BAS CARBONE

L'hydrogène vert - bas carbone est un hydrogène produit par l'électrolyse de l'eau sans recours aux énergies fossiles. Il utilise pour sa fabrication des énergies renouvelables ou des énergies faiblement émissives de CO,

#### L'hydrogène vert - bas carbone permettra :

- l'amélioration de la qualité de l'air en diminuant les gaz à effet de serre.
- le verdissement de secteurs entiers de l'économie. une montée en puissance des énergies renouvelables l'accompagnement à la transition énergétique des mobilités lourdes.

#### **OBJECTIFS DE m2A**

- Constituer un Pôle industriel hydrogène pour développer la filière française et européenne,
- Développer un écosystème hydrogène territorial vert bas carbone (production, réseaux, distribution, mul-

#### m2A EN ACTION

- Mise en place d'un programme de soutien aux projets
- Dépôt d'une candidature à l'appel à projets
- « écosystèmes territoriaux hydrogène ».



Réseaux électriques et énergétiques intelligents qui utilisent des techniques informatiques pour optimiser la production. la distribution, la consommation et éventuellement le stockage de l'énergie afin de mieux coordonner l'ensemble.

#### OBJECTIFS DE m2A

 Accompagner le développement de ces réseaux sur le territoire au niveau des entreprises et de la collectivité Développer le réseau de chaleur de m2A à travers la récupération de chaleur fatale industrielle.

#### m2A EN ACTION

Déploiement d'un réseau de chaleur en utilisant la chaleur fatale d'un industriel.

### ÉCONOMIE DE CARBONE



Accompagner les entreprises dans la réduction

- et la valorisation du CO<sub>2</sub> via différentes solutions :
- réduire la production de CO<sub>2</sub> grâce à la modernisation des process industriels.
- capter le CO<sub>2</sub> et le valoriser comme une matière première pour différentes industries.
- développer des synergies industrielles entre producteur/ consommateur (économie circulaire).

#### **OBJECTIFS DE m2A**

Développer un Pôle industriel, service leader sur ces solutions

#### m2A EN ACTION

Mise en place d'un réseau d'entreprises.

#### ÉCONOMIE DE L'EAU



#### **OBJECTIFS DE m2A**

- Développer une gestion collective sobre de la ressource
- Trouver des alternatives en matière de refroidissement.
- Recycler les eaux de refroidissement.

#### m2A EN ACTION

Mise en place d'un programme de soutien aux projets

## SUPPLY CHAIN



Accompagner la gestion de la chaîne globale d'approvisionnement du 1er fournisseur au client final.

#### OBJECTIFS DE m2A

- Développer la performance (digitalisation, robotisation...).
- Favoriser le verdissement de ces activités (écoconception, recyclage, transport...),
- Soutenir la relocalisation et le développement
- de nouvelles activités (rétrofit, recyclage véhicule).

#### m2A EN ACTION

Mise en place d'un programme de soutien (atelier de travail, appel à projets, recherche de partenariats..).

# m2A, UN TERRITOIRE AU CŒUR DE L'EUROPE

2:40 PARIS Gare de Lyo

10:35 1 escale NEW YORK

3

EuroAirport

Gare TGV

Hub de transports

international



Bâle-Mulhouse-Fribourg situé à 30 km de Mulhouse

**550 vols** par semaine 100 destinations mondiales + de 9 millions de passagers /a



#### Gare TGV de Mulhouse

Directs: Zurich - Marseille Paris - CDG

PARIS en 2h40: 11 A/R par jour Marseille: 3 A/R par iour **Zurich:** 6 A/R par jour



**Grands axes routiers** Via l'**A35** et l'**A36**