

COMMUNIQUE



La Grange à Bécanes fête ses 10 ans !

Mulhouse Alsace Agglomération (m2A), 1^{er} pôle européen des musées scientifiques et techniques alliant patrimoine et innovation, met à l'honneur l'un de ses deux musées d'intérêt communautaire, à savoir le Musée de la Moto « La Grange à Bécanes - Collection Lemoine », à l'occasion de son 10^e anniversaire, autour d'une cérémonie officielle le dimanche 25 juin 2023. Pour fêter ses 10 ans, « La Grange à Bécanes - Collection Lemoine » offrira un cadeau au grand public en ouvrant ses portes gratuitement de 14h à 17h !

Le 1^{er} Musée vivant de la Moto ancienne inauguré à Bantzenheim le 02 avril 2013



Créée à l'initiative de la Communauté de Communes Porte de France Rhin Sud, sous l'égide de la Présidente de l'époque Martine Laemlin-Delmotte, alors Maire de Chalampé, « La Grange à Bécanes » est le premier Musée Vivant de la Moto ancienne, ouvert à Bantzenheim pour le plus grand plaisir des amoureux de mécaniques d'antan.

Il permet en effet aux passionnés et néophytes d'admirer les modèles de motos les plus rares circulant sur les routes d'Europe des années 1920 à 1960, tout en goûtant aux impressions qu'apportait la conduite de ces engins : Ravat, Radior, Monet-Goyon, Terrot, Libéria, Hercules...

L'alliance entre la passion d'un collectionneur, l'engagement de bénévoles et la politique muséale affirmée d'un territoire

Raymond Lemoine, qui fêtera ses 95 ans en juillet 2023, achète une première motocyclette de la marque Ravat, puis s'intéresse à la production des différents modèles de la firme. Il se met alors à les collectionner en les cherchant aux quatre coins de la France, et en restaure une grande partie.

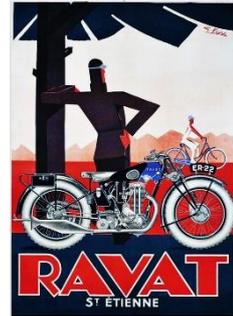
C'est de sa décision de faire don d'une partie de sa collection Ravat à la commune de Bantzenheim que naît le projet de Musée vivant de la Moto ancienne.



Les motos de la marque Ravat représentent ainsi plus de la moitié de la collection du Musée.

Histoire courte sur la marque RAVAT

Fondée en 1898 par Jules Ravat et Auguste Arnaud à Saint-Étienne, la firme produit au départ des pièces pour cycles. En 1910, Ravat inaugure de nouvelles marques : Wonder et Sweet. Associée à Dunlop, la marque Ravat-Wonder participe pour la 1^{re} fois au Tour de France en 1928. Connue pour sa fabrication de vélos, vélos à moteur et motocyclettes, la marque a aussi fabriqué des machines à coudre, phonographes et écrémeuses. Elle disparaîtra en 1958.



Ce projet voit le jour en 2013 au bout de deux ans, grâce à la vision muséale partagée par la commune de Bantzenheim, la Communauté de Communes Porte de France Rhin Sud puis m2A. Cette politique culturelle et touristique mêle :

- la volonté de préserver le patrimoine et les richesses du territoire,
- une ambition résolument tournée vers les sciences, la technologie et l'innovation.

Et si le projet aboutit, c'est aussi parce qu'il s'appuie dès le départ sur des bénévoles passionnés et engagés, réunis au sein de l'association « Les Amis de la Grange à Bécanes ».

L'association, aujourd'hui sous la présidence de Dominique Mann, œuvre pour conserver au mieux la collection, l'étoffer et la faire connaître du public :

- ses bénévoles jouent un rôle essentiel auprès du public, en assurant les visites guidées et en répondant aux questions des visiteurs,
- ils participent activement à la préservation de la collection en étant en charge du bon maintien des motos et vélos, par leur nettoyage et d'éventuelles remises en état.
- l'association s'efforce également de développer et diversifier la collection, pour continuer de susciter l'intérêt du public, en exposant des modèles et marques différentes de la marque Ravat, mais toujours des véhicules de la période allant de 1920 à 1960, comme ceux des marques Radior, Monet-Goyon, Terrot, Libéria, Hercules...
- ses membres se rendent aussi dans des événements extérieurs tels que les « Coupes Moto Légende », sur le circuit Dijon-Prenois, le plus grand rassemblement européen de motos, afin de communiquer au plus près des passionnés sur ce musée d'exception.



C'est grâce à une politique muséale forte, une collection rare et des bénévoles actifs et engagés, que « La Grange à Bécanes - Collection Lemoine » a pu être inaugurée le samedi 16 mars 2013 et ses portes officiellement ouvertes au public le mardi 02 avril 2013.

Un musée rhénan de la Moto ancienne entre patrimoine et innovation



Le bâtiment qui abrite aujourd'hui le musée « La Grange à Bécanes – Collection Lemoine » était un corps de ferme 750 m² qui appartenait à la commune de Bantzenheim.

Cette ancienne grange a été réhabilitée et dédiée entièrement à l'histoire de la moto.

Les travaux ont été réalisés sous l'œil d'un jeune architecte, Eric Krummenacher, qui a su rassembler et associer l'ancien et le nouveau, à l'image du Musée.

En effet, « La Grange à Bécanes » s'appuie sur une scénographie alliant patrimoine et innovation, en permettant aux visiteurs de vivre une expérience unique et riche en sensations autour de 5 espaces :

- **à la découverte des motos anciennes** : dès le début de la visite, le visiteur est plongé dans une ambiance sonore et lumineuse, sous forme de défilé, à la rencontre d'une sélection de motos présentant un intérêt historique, technique ou esthétique ;
- **au cœur de la chicane « Tous motards »** : le public peut se prendre en photo sur une « bécane », avec le casque d'époque, ou enfourcher un side-car et ressentir le plaisir de la conduite sur deux-roues grâce à un simulateur vidéo ;
- **un espace « cinéma »** diffuse un film-documentaire retraçant l'histoire de la moto en France ;
- **une exposition de pièces détachées** permet d'observer en détail les évolutions techniques notables des éléments clés d'une moto (pneus, moteurs, roues, phares...) ;
- **la réserve et l'atelier**, qui accueillent la plus grande partie de la collection de véhicules deux roues, montrent au visiteur les évolutions de ces motos, symboles de liberté depuis leur apparition à la fin du 19^e siècle et toujours aussi populaires.



Symbole de liberté, la moto n'a cessé de rester populaire jusqu'à nos jours et « La Grange à Bécanes » permet aux petits comme aux grands de se replonger avec plaisir dans cet univers. Une boutique permet même de repartir avec un souvenir !

« La Grange à Bécanes » est le symbole de la richesse du territoire de m2A, qui allie savoir-faire historique et technologique. Ce Musée dédié aux motos anciennes, positionné au cœur de l'Europe sur la bande rhénane, est un atout touristique indéniable de m2A, avec un rayonnement international. Fêter ses 10 ans en l'ouvrant gratuitement aux visiteurs, c'est lui reconnaître son caractère populaire, à l'instar des motos qu'il abrite. m2A, la Commune de Bantzenheim et tous les bénévoles engagés lui souhaitent encore de belles années, pour le plus grand plaisir des curieux et passionnés ! ».

Roland Onimus
Vice-Président de m2A en charge du Tourisme,
de la Culture et de la Stratégie transfrontalière
Maire de Bantzenheim



Informations pratiques

Ouverture : du 1^{er} week-end d'avril au 05 novembre 2023.

Horaires : du mardi au dimanche, de 14h à 17h (fermeture hebdomadaire le lundi).

Tarifs – Gratuit le dimanche 25 juin 2023 après-midi

- Visite guidée sur réservation (en français, allemand ou anglais) : 5 €
- Plein tarif : 4,50 €
- Tarif réduit : 3,50 €
(Enfants de 9 à 16 ans, carte « Famille nombreuse », demandeurs d'emploi, étudiants)
- Tarif famille (2 adultes et 2 enfants) : 12 €
- Tarif groupe enfants : 2,50 € (à partir de 10 enfants, âgés de moins de 16 ans)
- Gratuit pour les moins de 8 ans.

La Grange à Bécanes, Collection Lemoine

8, rue du Général De Gaulle à Bantzenheim - 03 89 26 23 36

Plus d'informations sur m2A.fr, rubrique « Musées ».

Contact Presse m2A : Orlane Foucault - 06 45 86 16 47 - orlane.foucault@m2A.fr