

## COMMUNIQUE



### m2A engage un programme de travaux massifs sur les infrastructures du tramway

**Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM), Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) œuvre en faveur des mobilités douces et partagées en faisant notamment la promotion de l'usage du tramway, dont la gestion est déléguée à Soléa. Pour un bon entretien des voies de circulation, des premiers travaux sont réalisés cet été, depuis le 17 juillet et jusqu'au 27 août 2023 sur le Pont Charles Stoessel à Mulhouse.**

#### **Un programme de travaux ambitieux sur les infrastructures du tramway**

Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) est propriétaire des infrastructures de tramway et des tramways qui y circulent. Par le biais d'une délégation de service public, m2A les met à disposition de Soléa pour le transport de voyageurs.

Dix-sept ans après la mise en service du tramway dans l'Agglomération, des opérations d'entretien et de renouvellement des infrastructures doivent être réalisées. m2A finance ces opérations, les planifie et les pilote en collaboration étroite avec Soléa, et en concertation avec la SNCF et la Ville de Mulhouse dans le cadre de leurs propres organisations et plans de charges prévisionnels.

**Parmi les travaux programmés, trois ouvrages d'art traversés par le tramway sont prévus :**

- **en 2023 : le Pont Stoessel**
- **en 2024 : le Pont de Bourtwiller et le Pont de la Mertzau.**

Le maintien des voies en bon état de fonctionnement est important, notamment au regard du contexte environnemental actuel.

En effet, dans le cadre de son Plan Climat Nouvelle Donne, m2A a pour ambition de développer l'usage des mobilités douces et partagées sur son territoire. Il est donc nécessaire de proposer un service de qualité aux usagers désormais désireux de privilégier ce mode de déplacement qu'est le tramway.



## Le Pont Stoessel, ouvrage d'art en chantier jusqu'au 27 août 2023

Le premier ouvrage d'art faisant l'objet d'un chantier d'entretien et de renouvellement des installations fixes est celui du Pont Charles Stoessel à Mulhouse, dit « Pont Stoessel ».

**Plus concrètement, les travaux sur le pont Stoessel consistent à renouveler le scellement des rails, très sollicités par les passages des tramways et des tram-trains. C'est également l'occasion de remettre en état les joints de dilatation de l'ouvrage sur la largeur de la plateforme tramway et d'optimiser l'étanchéité de l'ouvrage.**

Pour réaliser ces travaux, l'accès aux voies de tramway des lignes de tram 2 et 3 a été arrêté jusqu'au 27 août 2023 sur une période de 6 semaines ; la plus longue période d'arrêt d'exploitation depuis le lancement du tramway dans l'Agglomération.

Cela s'explique par la nécessité de coordonner ces travaux pilotés par m2A avec ceux de maintenance quinquennale prévus par la SNCF sur la voie dédiée au tram-train.

**Ainsi, sur cette période, d'autres travaux de différentes natures seront réalisés : restauration des arches de Buren, maintenance de la ligne aérienne de contact, rechargement en matière des appareils de voie, remplacement d'aiguilles, meulage des voies, montage de mobilier urbain.**

## Un chantier organisé de façon à limiter l'impact pour les usagers

Le chantier est réalisé sur la période estivale pour profiter de la baisse des fréquentations des transports en commun et de la moindre circulation routière sur le Boulevard Charles Stoessel.

En effet, pendant la durée des travaux, les lignes de tram 2 et tram 3, ainsi que la ligne de tram-train, ne sont plus en exploitation. **Pour y remédier, des bus de substitution ont été mis en place par Soléa du lundi au dimanche pour la durée des travaux, sous le nom de « Plan B2 » et « Plan B3 »**, et la SNCF a également mis en place des TER supplémentaires.

Toutes les informations de déplacement sont à retrouver sur [www.solea.info](http://www.solea.info) et [www.ter.sncf.com/grand-est](http://www.ter.sncf.com/grand-est).

### 700 000 € pour le seul Pont Stoessel

- **Travaux : 595 000 € TTC**  
dont la prise en charge est répartie de la manière suivante :
  - o **Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) : 547 000 € TTC** pour la réfection du scellement des rails
  - o **Ville de Mulhouse : 48 000 € TTC** pour la réfection du joint d'ouvrage.
- **Maîtrise d'œuvre : 98 000 € TTC**

**Soit un coût total de près de 700 000 €.**

- **468 scellements de rail renouvelés sur deux voies, sur 67 mètres de long**
- **6 semaines de chantier**
- **2 lignes de bus de substitution mises en place : Plan B2 » et « Plan B3 »,** pour les lignes de tram 2 et 3 le temps des travaux.

**Contact Presse m2A : Orlane Foucault - 06 45 86 16 47 - [orlane.foucault@m2a.fr](mailto:orlane.foucault@m2a.fr)**