COMMUNIQUE

m2A poursuit son programme de travaux massifs sur les infrastructures du tramway

Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM), Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) œuvre en faveur des mobilités douces et partagées en faisant notamment la promotion de l'usage du tramway, dont la gestion est déléguée à Soléa. Pour un bon entretien des voies de circulation, des premiers travaux ont été réalisés l'été dernier sur le Pont Charles Stoessel à Mulhouse. En 2024, ce sont deux autres ouvrages mulhousiens qui sont concernés, le Pont de Bourtzwiller et le Pont de la Mertzau, avec un chantier prévu du 15 avril au 07 mai inclus, et un « Plan B1 » mis en place par Soléa sur la ligne de Tram 1 pour assurer la continuité de service entre les stations « Musée de l'Auto » et « Châtaignier », du 19 avril au soir au 07 mai inclus.

Un programme de travaux ambitieux sur les infrastructures du tramway

Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) est propriétaire des infrastructures de tramway et des tramways qui y circulent. Par le biais d'une délégation de service public, m2A les met à disposition de Soléa pour le transport de voyageurs.

Dix-sept ans après la mise en service du tramway dans l'Agglomération, des opérations d'entretien et de renouvellement des infrastructures doivent être réalisées. m2A finance ces opérations, les planifie et les pilote en collaboration étroite avec Soléa, et en concertation avec la Ville de Mulhouse, ainsi que la Collectivité européenne d'Alsace concernant le Pont de Bourtzwiller, dans le cadre de leurs propres organisations et plans de charges prévisionnels.
Parmi les travaux programmés, deux ouvrages d'art traversés par le tramway sont prévus au printemps 2024 : le Pont de Bourtzwiller et le Pont de la Mertzau.

Le maintien des voies en bon état de fonctionnement est important, notamment au regard du contexte environnemental actuel.

En effet, dans le cadre de son Plan Climat Nouvelle Donne, m2A a pour ambition de développer l'usage des mobilités douces et partagées sur son territoire. Il est donc nécessaire de proposer un service de qualité aux usagers désormais désireux de privilégier ce mode de déplacement qu'est le tramway.

Un chantier de deux semaines pour les Ponts de Bourtzwiller et de la Mertzau

Après le chantier estival du Pont Charles Stoessel à Mulhouse, de plus grande envergure car incluant les renouvellements des scellements de rails, les deux chantiers à venir consiste en la remise en état des systèmes de dilatation des ouvrages d'art concernés, pour optimiser leur capacité d'adaptation aux contraintes météorologiques et de circulation.

Plus concrètement, les travaux prévus sont les suivants :

- **sur le Pont de Bourtzwiller :** renouvellement des appareils de dilatation, ainsi que des couvre-joints de l'ouvrage sur la largeur de la plateforme tramway,

- **sur le Pont de la Mertzau,** renouvellement des appareils de dilatation, des joints de dilatation et des couvre-joints de l'ouvrage sur toute la largeur du pont.

Un chantier organisé de façon à limiter l'impact pour les usagers

Pour réaliser ces travaux, l'exploitation du tramway de la ligne de Tram 1 sera interrompue entre la station "Musée de l'Auto" et la station "Châtaignier" du vendredi 19 avril à 21h00 au dimanche 05 mai inclus, puis, à partir de 21h et pour toute la soirée, le lundi 06 et le mardi 07 mai.

La reprise totale de la circulation et des horaires habituels est programmée le mercredi 08 mai (application des horaires dimanches et jours fériés pour cette journée férié).

Le chantier est réalisé sur la période des vacances scolaires pour profiter de la baisse des fréquentations des transports en commun et de la moindre circulation routière notamment sur le Pont de Bourtzwiller.

Pendant l'arrêt d'exploitation de la ligne de Tram 1, des bus de substitution sont mis en place par Soléa du lundi au dimanche pour la durée des travaux, sous le nom de « Plan B1 ».

Les horaires des lignes C4, 8 et 12 sont par ailleurs ajustés durant cette même période afin de garantir les correspondances avec les bus de substitution du « Plan B1 ».

Toutes les informations de déplacement sont à retrouver sur www.solea.info.

m2A s'engage pour le territoire avec plus d'un million d'euros de travaux !

1 035 000 € d'investissements pour m2A dont :

- **567 000 € TTC de travaux,** conduits par la société EFT, Agence de Strasbourg,
- **370 000 € TTC de fourniture des appareils de dilatation**, acquis auprès de l'entreprise « Vossloh Cogifer Kihn S.A ». de Rumelange au Luxembourg,
- **98 000 € TTC de maîtrise d'œuvre**, assurée par les Bureaux d'ingénierie « Egis Rail » de Lyon et « SERUE Ingénierie » de Schiltigheim.

- **8 appareils de dilatation fournis et mis en place,** et remplacement des deux couvre-joints pour le Pont de Bourtzwiller chevauchant l'autoroute A36

- **8 appareils de dilatation fournis et mis en place,** réfection des joints de dilatation et remplacement des deux couvre-joints sur le Pont de la Mertzau

- **3 semaines de chantier** avec limitation à 2 semaines de l'impact sur la ligne de Tram 1 entre les arrêts « Musée de l'Auto » et « Châtaignier »

- **1 ligne de bus de substitution mises en place : « Plan B1 »** le temps des travaux.

Contact Presse m2A : Orlane Foucault - 06 45 86 16 47 - orlane.foucault@m2A.fr