



**COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION**
Sous la présidence de Fabian JORDAN
Président

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS
DÉLIBÉRATION DU BUREAU
Séance du 25 novembre 2024

38 élus présents (59 en exercice, 10 procurations)

M. Jean-Luc SCHILDKNECHT est désigné secrétaire de séance.

Par délégation au Bureau des attributions : « Approuver la participation financière de la Communauté d'Agglomération aux activités et projets correspondant aux compétences communautaires ou communales (fonctionnement et investissement), hors fonds de concours, ainsi que les conventions afférentes. »

CANDIDATURE APPEL A PROJETS CEE (CERTIFICAT D'ECONOMIE D'ENERGIE) E-TRANS 2024 (ADEME) : ACQUISITION DE VÉHICULES LOURDS ÉLECTRIQUES (314/7.5.8/2558B)

II. Présentation de l'appel à projets et de la candidature de Mulhouse Alsace Agglomération

Mulhouse Alsace Agglomération a saisi l'opportunité de candidater à l'appel à projets CEE E-TRANS. Cet appel à projets permet le financement de l'achat de véhicules électriques lourds de type autobus pour les collectivités AOM (autorité organisatrice de la mobilité) dont la population est inférieure à 400 000 habitants.

La candidature de Mulhouse Alsace Agglomération concerne l'achat de quatre bus électriques sur l'année 2026 et l'année 2027. L'étalement de la dépense permet une mise en service des véhicules avant la date de clôture du programme CEE E-TRANS prévu le 31 décembre 2028.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du renouvellement de la flotte de bus destinée au service public de transport de Mulhouse Alsace Agglomération, ce qui permettra le remplacement des bus Diesel EURO V de marque HEULIEZ (GX327) qui arrivent au terme de leur durée d'exploitation fixée à quinze ans.

L'autonomie des bus électriques permettra de les utiliser sur l'ensemble des lignes du réseau Soléa sans créer de différences par rapport aux véhicules Diesel remplacés.

III. Cout du projet :

Projet	Unités	Prix unitaire en € HT	Prix total en € HT	Montant subvention en € HT	Montant à la charge m2A en € HT	Part m2A en %
Achat de véhicules lourds électriques	4	450 471*	1 801 884	300 000	1 501 884	83,35%

*Coût estimé en 2024 sur la base des coûts 2017 de 379 000 € HT par véhicule ajusté à un ratio d'augmentation des coûts de 14,9% + 15 000€ HT de nouveaux équipements obligatoires depuis juillet 2024.

Les crédits relatifs à l'opération seront prévus aux budgets primitifs des années 2026 et 2027, sous réserve de leur approbation lors du vote.

Après en avoir délibéré, le Bureau :

- approuve la candidature de Mulhouse Alsace Agglomération à l'appel à projets,
- autorise le Président ou son représentant à signer tous documents utiles à la mise en œuvre des dispositions de la présente décision.

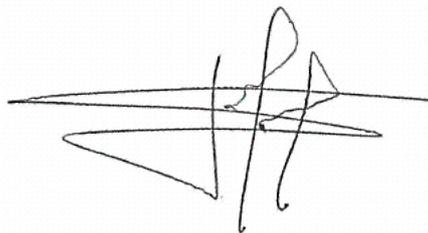
La délibération du Bureau est adoptée à l'unanimité des suffrages exprimés.

Le secrétaire de séance



Jean-Luc SCHILDKNECHT

Le Président



Fabian JORDAN