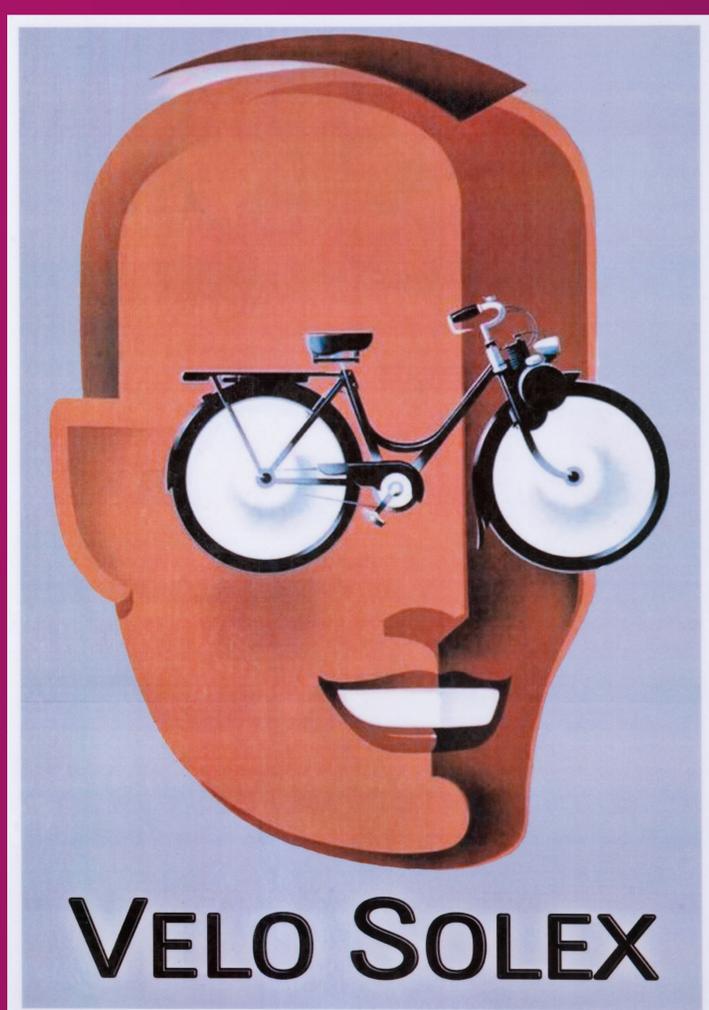


DIE VÉLO SOLEX-JAHRE

Das Vélo Solex (eingetragener Name VéloSoleX), oft auch einfach nur Solex genannt, ist ein legendäres französisches Moped.

1941 erschien der erste Prototyp mit einem 38 cm³-Motor, der über dem Vorderrad montiert war.



Werbung für das Solex Moped, 1950er Jahre
Sammlung Amis du musée de la moto (« Die Freunde des Motorradmuseums »)
Alle Rechte vorbehalten

1946 begann die Vermarktung von einem Modell, das mit einem 45 cm³-Motor ausgestattet war und eine maximale Geschwindigkeit von 35 km/h erreichte.

Das Solex Moped war einfach gebaut und zu bedienen und hatte einen sehr geringen Anschaffungspreis, weshalb es bei Studenten und Arbeitern äußerst beliebt war.

Zwischen 1946 und 1988 wurden über 8 Millionen Exemplare verkauft.

Nachdem die Produktion in Frankreich eingestellt worden war, kam das Solex Moped immer mal wieder in Mode, insbesondere in seiner Version mit Elektromotor, die seit **2005** erhältlich ist.



m2A.fr

