

COMMUNIQUE



Six nouvelles stations « VéloCité » dans 4 communes du territoire de m2A

Autorité organisatrice de la mobilité (AOM), Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) s'engage pour l'environnement, l'attractivité et la qualité de vie sur le territoire de ses 39 communes, en inscrivant dans son Projet de Territoire « Vision 2030 » des objectifs pour développer les mobilités douces, notamment par la promotion de l'usage du vélo. Le déploiement de stations de vélos en libre-service à l'échelle intercommunale est donc un levier d'action important sur le territoire, pour ses habitants et visiteurs.

Grâce au soutien financier de m2A, ce sont désormais quatre nouvelles communes de l'Agglomération qui sont dotées depuis ce mois de septembre de 6 stations « VéloCité » au total, soit 60 vélos à assistance électrique (VAE) en libre-service, dans le cadre de l'extension du dispositif inauguré le 02 avril dernier, ce qui porte à 510 le nombre de vélos électriques en circulation sur l'Agglomération.

Quatre nouvelles communes de m2A dotées de stations « VéloCité »

Dans le cadre du renouvellement du marché de location de vélos en libre-service de la Ville de Mulhouse, m2A a travaillé avec sa ville-centre pour qu'elle porte le groupement de commande auquel m2A et les communes en proximité de Mulhouse (première couronne) ont pu s'associer pour développer le dispositif à l'échelle intercommunale. Le marché a été remporté par la société Nextbike, qui en assure la gestion.

m2A s'est quant à elle engagée à prendre en charge financièrement l'ensemble des investissements (64 stations et 640 vélos à assistance électrique - VAE), pour un budget prévisionnel d'investissement de 3 000 000 € HT sur l'ensemble du marché.

Les communes ayant adhéré à la démarche prennent en charge les coûts d'exploitation au prorata du nombre de stations sur leur territoire (contre perception d'une quote-part des recettes).

Après l'inauguration des premières stations le 02 avril 2025 sur les communes de Mulhouse et Riedisheim, ce sont désormais quatre autres communes qui disposent de stations « VéloCité » :

- **Brunstatt-Didenheim : 2 stations** "Brunstatt Vignerons" et "Didenheim Mairie",
- **Illzach : 1 station** "Illzach Modenheim" (1 autre à venir "Illzach Mairie"),
- **Rixheim : 2 stations** "Rixheim Romains" et "Rixheim Ile Napoléon" (2 autres à venir "Rixheim Centre et "Rixheim Entremont"),
- **Sausheim : 1 station** "Sausheim Mairie".

L'ensemble de l'opération bénéficie d'une subvention d'investissement de 1 000 000 € HT de France Nation Verte, dans le cadre du « Fonds Vert » (Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires).



51 stations activées pour 510 vélos en circulation sur l'Agglomération

Avec les six nouvelles stations installées dans ces 4 communes de m2A, ce sont désormais 51 stations qui sont activées sur les 64 programmées, avec celles déployées sur Mulhouse depuis l'inauguration du dispositif (4 autres à venir sur Mulhouse).

Sur les autres communes de l'Agglomération, le déploiement se poursuivra à :

- Kingersheim : 2 stations,
- Riedisheim : 1 deuxième station à venir,
- Wittenheim : 2 stations,
- m2A - Maison du Territoire : 1 station.

Le service de location est accessible via les applications Compte Mobilité m2A et Nextbike.



Les usagers sont invités à respecter les règles d'utilisation.

Contact Presse m2A : Orlane Foucault • 06 45 86 16 47 • orlane.foucault@m2A.fr