

COMMUNIQUÉ



Mulhouse Alsace Agglomération déploie dix-neuf bornes de recharge pour véhicules électriques à Illzach

Autorité organisatrice de la mobilité (AOM) ayant la compétence sur les « Infrastructures de recharge des véhicules électriques » (IRVE), Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) a inscrit dans son « Plan Climat Nouvelle Donne » des objectifs pour une mobilité plus durable, plus propre et plus innovante, qui passe notamment par le déploiement de l'usage des véhicules électriques et hybrides. Avec comme opérateur unique le groupement d'Izivia et Crédit Mutuel Impact, m2A a lancé en juillet 2024 le déploiement stratégique de 338 points de recharge pour véhicules électriques sur l'ensemble de l'Agglomération d'ici début 2026, conformément au schéma directeur établi avec les 39 communes de l'Agglomération.

Ainsi, les habitants d'Illzach peuvent désormais recharger leurs véhicules électriques et hybrides grâce aux dix nouvelles stations de bornes de recharge électrique mises en service sur leur commune depuis le printemps 2025. Deux autres stations seront mises en service prochainement.

Un déploiement stratégique des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) sur le territoire de l'Agglomération

Engagée de longue date en matière environnementale, m2A a inscrit dans son Projet de territoire « Vision 2030 » son ambition d'être un territoire de transition écologique et climatique, et en a défini les objectifs dans son « Plan Climat Nouvelle Donne » :

- réduction des gaz à effet de serre (CO₂) et des consommations d'énergie,
- production d'énergie renouvelable sur le territoire,
- amélioration de la qualité de l'air,
- adaptation aux changements climatiques.



Dans le domaine de la mobilité, ces objectifs se déclinent par une mobilité durable, plus propre et plus innovante, avec le développement de l'usage des transports publics et des modes doux, passant notamment par le déploiement de l'usage des véhicules électriques.

Pour favoriser cet usage, m2A a adopté un schéma directeur qui organise un maillage adapté du territoire en bornes de recharge de ces véhicules électriques, coordonné avec les 39 communes de l'Agglomération, avec l'appui d'un opérateur unique pour :

- **installer 338 nouveaux points de charges**, soit 169 bornes de recharge électrique (deux points de charge par borne),
- **installer une borne a minima par commune**,
- **déployer ces infrastructures de recharge électrique d'ici fin 2025 - début 2026**,
- prévoir des bornes de charge rapide équipée d'un terminal pour paiement par carte bancaire sans contact,
- mettre en place un interfaçage avec le « Compte Mobilité m2A » pour favoriser l'intermodalité et permettre à terme l'accès au service de recharge directement depuis l'application.

Ainsi, IZIVIA et le Crédit Mutuel Impact se sont unis, en partenariat avec Eiffage Energie Systèmes - Clemessy, pour répondre aux objectifs stratégiques de l'Agglomération et tous œuvrent en lien avec les communes pour déployer ces infrastructures sur leur ban communal.

Dix-neuf bornes de recharge électrique déployées sur la commune d'Illzach

Le schéma directeur de m2A prévoit l'installation de **19 bornes de recharge sur 12 stations basées à Illzach, soit trente-huit points de charge.**

La commune a convenu avec l'opérateur d'installer et mettre en service au printemps 2025 les six premières stations de bornes de recharge (pour un total de 10 bornes soit vingt points de charge) :

- **25 rue Saint-Jacques**
- **22 rue des Castors**
- **23 rue des Prés**
- **25 rue de Riedisheim**



Il s'agit de quatre stations avec 2 bornes de recharge chacune en courant alternatif (22 kW), offrant donc chacune 4 points de charge : elles permettent aux utilisateurs une recharge normale de leur véhicule électrique et est plutôt destinée aux résidents.

- **52 rue de l'Est**
- **29 rue du Stade**

Ces deux bornes sont de type intermédiaire (22 kW AC / 24 kW DC) offrant chacune 2 points de charge : alliant courant alternatif et courant continu, ces bornes permettent une recharge accélérée et sont destinées aux zones mixtes et d'attractivités, où la rotation des véhicules est plus élevée (résidentielles, commerciales, touristiques...).

Depuis cet été, quatre stations supplémentaires ont été mises en service (avec un total de 7 bornes, soit 14 points de charge) :

- **17 rue de Rixheim**
Il s'agit également d'une borne de de type intermédiaire (22 kW AC / 24 kW DC) avec deux points de charge, pour une recharge accélérée,
- **14 rue de Pfastatt**
Il s'agit d'une station avec deux bornes de type intermédiaire (22 kW AC / 24 kW DC) offrant au total quatre points de charge et permettant une recharge accélérée.

- **2 rue de la Brume**
Il s'agit d'une station avec deux bornes de recharge en courant alternatif (22 kW) offrant chacune 2 points de charge (soit 4 points de charge), pour une recharge normale et plutôt destinées aux résidents,
- **177 rue Vauban prolongée**
Il s'agit d'une station avec deux bornes de recharge en courant alternatif (22 kW) offrant chacune 2 points de charge (soit 4 points de charge) permettant une recharge normale des véhicules électriques et plutôt destinées aux résidents,

Les travaux d'installation des 2 dernières stations sont prévus pour une mise en service cet automne :

- **1A Rue de la Hardt**
Il s'agira d'une borne de type ultra-rapide (150 kW) offrant 2 points de charge, ce type de borne ayant vocation à être installée dans les zones de passage (gares, stations de taxi, centres d'intérêt...).
- **Place de la République**
Cette borne sera de charge ultra-rapide (100 kW) avec 2 points de charge, permettant également une recharge accélérée.

Les chiffres clés du service de recharge pour véhicules électriques sur m2A

L'offre proposée par le groupement IZIVIA et Crédit Mutuel Impact repose sur une connaissance des usages privilégiés par les usagers sur un territoire et sur une grille tarifaire mise en place par ses soins.

- **Des temps de charge adaptés aux usages**

La diversité des bornes de recharge présente sur le territoire permet des temps de recharge variant en moyenne d'une quinzaine de minutes à 3 heures en fonction de la puissance de la borne et du type de véhicule.

En moyenne, sur une borne de 22kW, l'utilisateur récupèrera une autonomie de l'ordre de 150 km en 1 heure. Il lui suffira de 15 minutes sur une borne ultra-rapide pour obtenir la même autonomie.

- **Des tarifs fixés par la société commune entre IZIVIA et Crédit Mutuel Impact**

	Formule	Tarif non-abonné	Tarif abonné
Borne / puissance	Prix de l'abonnement		10 €/mois
Bornes 22 kW AC Environ 40 km d'autonomie récupérée en 1 heure 	 Tarif jour (Entre 8h et 20h)	Prix du kWh chargé 0,36 € / kWh	0,34 € / kWh
		Supplément post-charge 3,00 € / h	2,50 € / h
	 Tarif nuit (Entre 20h et 8h)	Forfait incluant 20 kWh 5 € / nuit	4 € / nuit
		Prix du kWh supplémentaire 0,30 € / kWh	0,25 € / kWh
Bornes 22 kW AC / 24 kW DC Environ 130 km d'autonomie récupérée en 1 heure 	 Tarif jour (Entre 8h et 20h)	Prix du kWh chargé 0,40 € / kWh	0,38 € / kWh
		Supplément post-charge 4,00 € / h	3,50 € / h
	 Tarif nuit (Entre 20h et 8h)	Forfait incluant 20 kWh 5 € / nuit	4 € / nuit
		Prix du kWh supplémentaire 0,30 € / kWh	0,25 € / kWh
Bornes 100 kW & 150 kW Entre 250 et 300 km d'autonomie récupérée en 30 minutes 	 Tarif jour et nuit	Prix du kWh chargé 0,55 € / kWh	0,50 € / kWh
		Supplément post-charge 2,00 € / 5 mn	1,66 € / 5 mn

La recharge sur les bornes est payante, il est également possible aux usagers de souscrire un abonnement. Les tarifs sont établis en fonction de la puissance de la borne. Un tarif de nuit est également proposé pour les usagers des bornes 22 AC et 22/24 AC/DC.

Un supplément post-charge incitera les usagers à quitter la place une fois la charge terminée afin de permettre une rotation. Tout véhicule stationné sur les places sans être en charge sera par ailleurs verbalisable pour stationnement gênant.

Information pratique

La commune d'Illzach a réalisé une [vidéo de présentation et de démonstration](#) du bon usage des bornes de recharge IRVE à l'attention de ses habitants, accessible sur son site internet.

Contact Presse m2A : Orlane Foucault • 06 45 86 16 47 • orlane.foucault@m2A.fr